

LIIKENTEEN KEHITYS TAMPEREELLA VUONNA 2024

Liikennemääräraportti



Sisällys

Tiivistelmä	3
1. Yleistä.....	4
1.1 Ajokorttien määrän kehitys	4
1.2 Ajoneuvokannan kehitys	5
1.3 Liikennemäärätietojen julkaisu.....	6
2. Autoliikenne	7
2.1 Autoliikenteen liikennelaskennat	7
2.2 Liikennemäärät päätie- ja pääkatuverkolla	7
2.3 Keskustan liikennemäärät	8
2.4 Liikennesuoritteiden kehitys	9
2.5 Pispalan kannaksen ja Rajasalmen siltojen liikennemäärät	10
2.6 Nopeusmittaukset katuverkolla.....	11
3. Jalankulku ja pyöräliikenne	12
3.1 Jalankulun ja pyöräliikenteen laskennat	12
3.2 Liikennemäärien kehitys Tammerkosken ylittävillä silloilla.....	13
3.3 Liikennemäärien kehitys Hämeenkadulla.....	15
3.4 Liikennemäärien kehitys keskustan ulkopuolella	16
3.5 Koneelliset jalankulun ja pyöräliikenteen laskennat.....	18
4. Joukkoliikenne.....	20
4.1 Joukkoliikenteen matkustajamäärän kehitys	20
5. Eri liikkumismuotojen liikennemäärien kehitys	21
6. Lähdeluettelo	21

Lisätietoja:

Liikenneinsinööri Katja Seimelä
Tampereen kaupunki
Liikennejärjestelmän suunnittelu
Frenckellinaukio 2 B PL 487, 33101 TAMPERE
puh. 040 149 3684
sähköposti: katja.seimela@tampere.fi

Erikoissuunnittelija Jarno Hietanen
Tampereen kaupunki
Liikennejärjestelmän suunnittelu
Frenckellinaukio 2 B PL 487, 33101 TAMPERE
puh. 040 806 2343
sähköposti: jarno.hietanen@tampere.fi

Tiivistelmä

Autoliikenteen muutokset pieniä – Henkilöautotiheys lievässä laskussa

Vuoden 2024 lopussa Tampereella oli liikennekäytössä yhteensä 109 961 ajoneuvoa, joista henkilöautoja oli 99 762. Vuosien 2021–2024 aikana kaupungin henkilöautotiheys on ollut lievässä laskussa ja vuonna 2024 jokaista 1000 asukasta kohti liikennekäytössä Tampereella oli 383 henkilöautoa.

Päätie- ja pääkatuverkon kokonaisliikennesuorite nousi Tampereella vuonna 2024 noin 0,9 prosenttia vuoteen 2025 verrattuna. Kaupungin pääkatuverkolla liikennesuorite laski samalla tarkastelujaksolla 0,1 prosentilla.

Vuosien 2022–2024 aikana katuverkolla tehtyjen ajonopeusmittausten mukaan:

- Autoliikenteen keskinopeudet ovat keskimäärin olleet 2,6 km/h kadulla voimassa olevaa nopeusrajoitusta matalammalla tasolla.
- Autoliikenteen V85-nopeudet (nopeus, jonka 85 prosenttia alittaa) ovat keskimäärin olleet 4,4 km/h korkeampia kuin alueella voimassa ollut nopeusrajoitus.

Pyöräliikenteen määrissä kasvua ja jalankulun määrät edellisvuoden tasolla

Pyöräilymäärien kehitystä seuraavan indeksin mukaan pyöräilymäärät olivat noin 5,7 prosenttia vuotta 2023 korkeammalla tasolla. Koko 2000-lukua tarkasteltaessa pyöräilymäärien kasvu on ollut suhteellisesti kaupungin väkiluvun kasvua nopeampaa.

Jalankulkijamäärien kehitystä seuraavan indeksin jalankulkijoita oli vuonna 2024 noin 0,1 prosenttia enemmän kuin vuonna 2023.

Hämeensillalla ylitettiin touko- ja elokuussa 2024 miljoonan liikkujan raja

Vuoden 2024 vilkkaimman kuukauden toukokuun aikana Hämeensillalla havaittiin yhteensä 820 000 jalankulkijaa, 110 000 pyöräilijää ja 30 000 potkulautailijaa. Kuukauden aikana sillan yli kulki myös 100 000 moottoriajoneuvoa ja 8 000 raitiovaunua.

Joukkoliikenteen matkustajamäärän kasvu jatkui

Tampereen seudun joukkoliikenteen matkustajamäärät nousivat vuoden 2024 aikana 3,3 miljoonalla (6,5 prosenttia) kokonaismäärän noustessa 53,7 miljoonaan matkaan. Päivittäisiksi käyttäjämääriksi muunnettuna seudun joukkoliikenteellä tehtiin vuonna 2024 keskimäärin 147 000 matkaa päivässä.

1. Yleistä

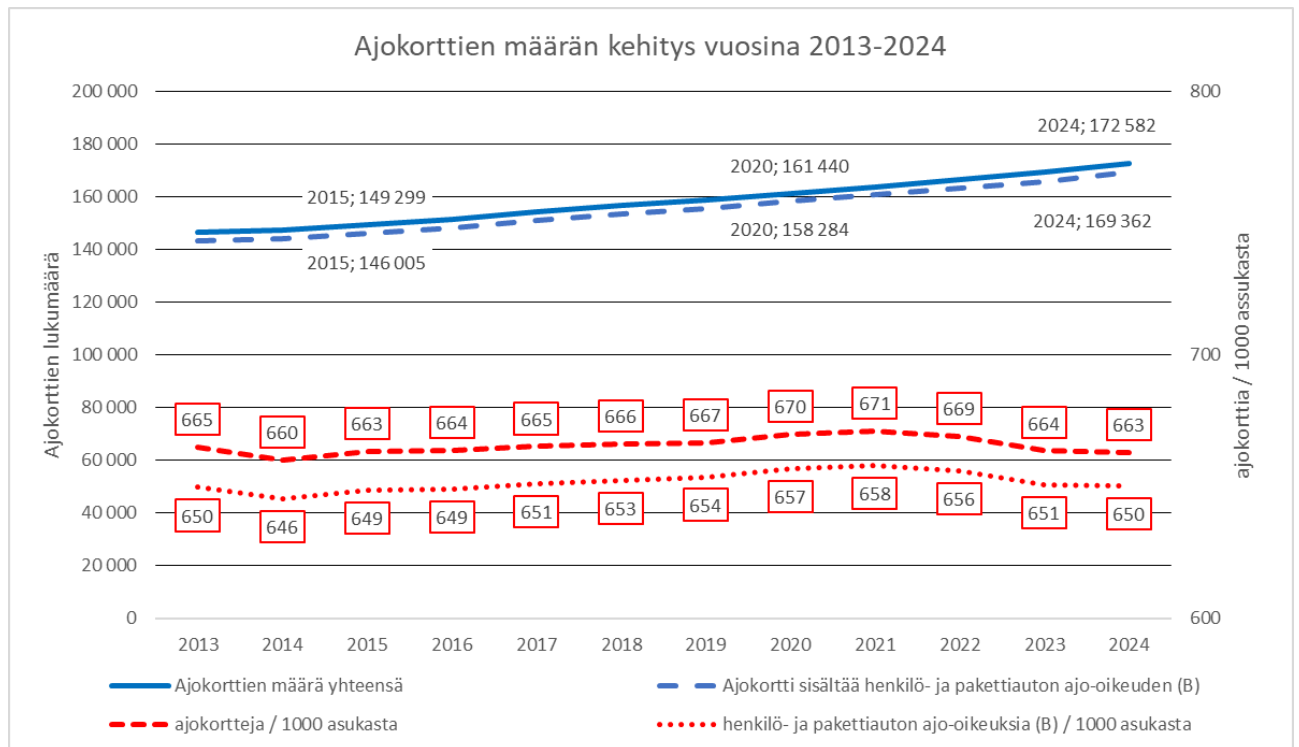
1.1 Ajokorttien määrän kehitys

Tampereen kaupunkiseudulla liikennemäärät ovat viime vuosikymmenten aikana kasvaneet seudun kasvun, autoistumisen ja työssäkäyntialueen laajenemisen myötä. Tampereen kaupungin väkiluku on kasvanut viimeisen kymmenen vuoden aikana 1,0 %–2,4 % vuodessa ja vuoden 2024 lopussa kaupungissa asui 260 358 asukasta. Koko Tampereen kaupunkiseudulla asui vuoden 2024 lopussa yhteensä 423 406 henkilöä.

Väkiluvun kasvun myötä myös kaupunkilaisille myönnettyjen ajokorttien määrä on kasvanut. Vuoden 2024 lopussa kaupunkilaisille oli myönnettyä 172 582 ajokorttia, joista 169 362 sisälsi henkilö- ja pakettiauton ajo-oikeuden.

Asukaslukuun suhteutettuna ajokorttien määrä on ollut vuosien 2022–2024 aikana lievässä laskussa. Vuoden 2024 lopussa jokaista 1000 asukasta kohti kaupunkilaisilla oli 663 ajokorttia, joista 650 sisälsi henkilö- ja pakettiauton ajo-oikeuden.

Kuvassa 1.1 on esitetty kaupunkiin myönnettyjen ajokorttien määrän muutokset vuosina 2013–2024.

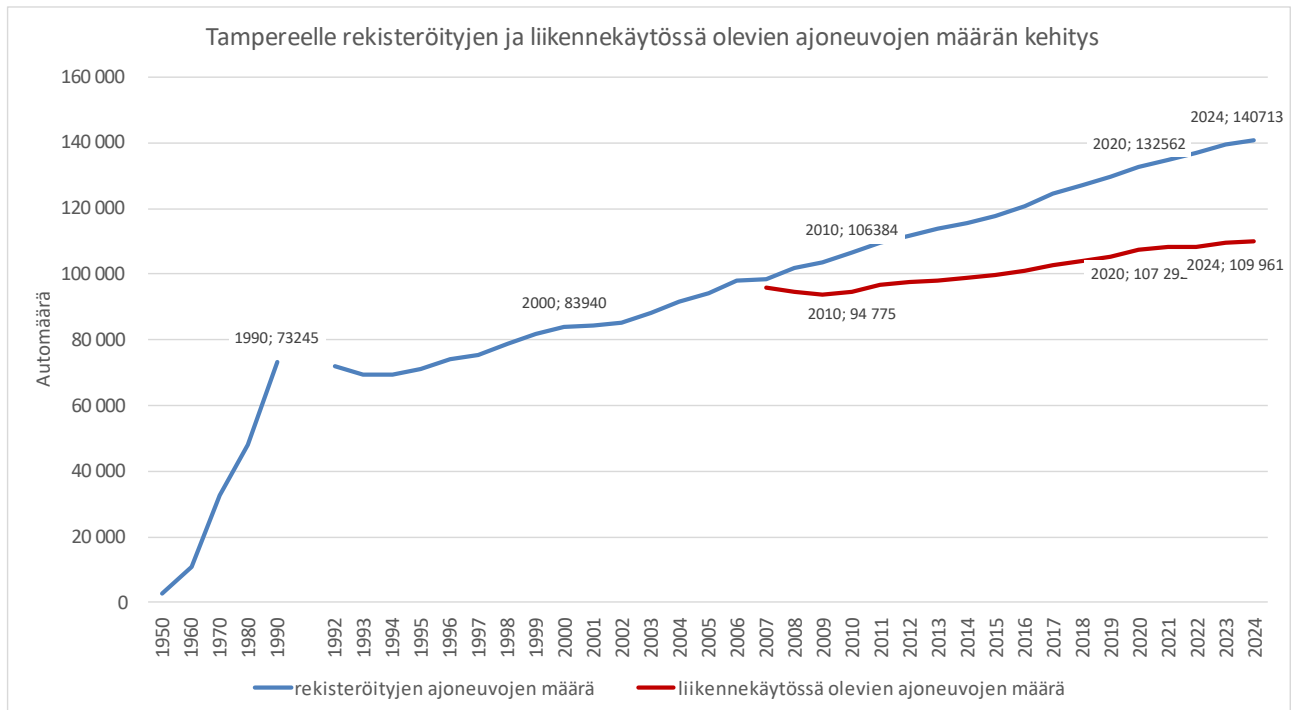


Kuva 1.1 Ajokorttien määrän kehitys vuosina 2013–2024.

1.2 Ajoneuvokannan kehitys

Traficomien ajoneuvokannan mukaan vuoden 2024 lopussa Tampereella oli rekisteröitynä yhteensä 140 713 ajoneuvoa ja näistä liikennekäytössä oli yhteensä 109 961 ajoneuvoa. Rekisteröityjen ajoneuvojen määrä kasvoi vuoden 2024 aikana yhteensä 1 212 ajoneuvolla.

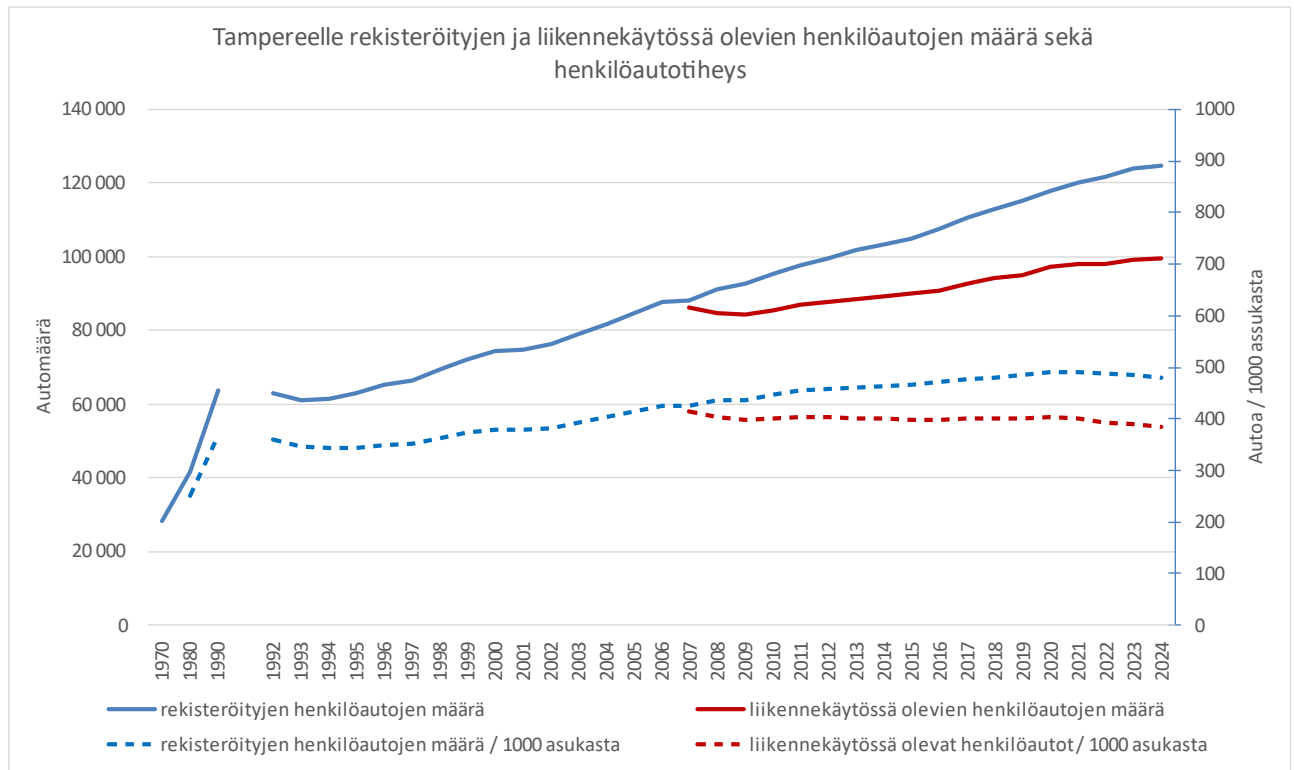
Liikennekäytössä olevien ajoneuvojen määrä nousi vuoden 2024 aikana 250 ajoneuvolla eli 0,2 % vuoteen 2023 verrattuna. Kuvassa 1.2 on esitetty Tampereelle rekisteröityjen ja kaupungissa liikennekäytössä olevien ajoneuvojen määrän kehitystä vuosien 1950–2024 aikana.



Kuva 1.2 Tampereelle rekisteröidyt ja liikennekäytössä olevat ajoneuvot Tampereella vuosina 1950–2024.

Liikennekäytössä olevista 109 961 ajoneuvosta henkilöautoja oli 99 762. Liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä kasvoi vuoden 2024 aikana 411 autolla. Vuosien 2021–2024 aikana kaupungin henkilöautotiheys on laskenut ja vuonna 2024 jokaista 1000 asukasta kohti liikennekäytössä Tampereella oli 383 henkilöautoa. Kuvassa 1.3 on esitetty henkilöautojen määrän sekä henkilöautotiheyden kehitystä Tampereella.

Kaupungissa liikennekäytössä olevien mopojen ja moottoripyörien määrät ovat vuosien 2020–2024 aikana vähentyneet selvästi. Vuoden 2024 lopussa oli liikennekäyttöön rekisteröitynä yhteensä 4 459 moottoripyörää ja 1815 mopoa.



Kuva 1.3 Tampereelle rekisteröityjen ja liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä sekä henkilöautotiheys Tampereella vuosina 1970–2024.

1.3 Liikennemäärätietojen julkaisu

Tampereen kaupunki julkaisee keräämiään liikennemäärä- ja ajonopeustietoja avoimessa rajapinnassa ja karttapalvelu Oskarissa.

Autoliikenteen tietoihin pääsee tutustumaan tämän linkin kautta:

<https://kartat.tampere.fi/oskari>

Jalankulun ja pyöräliikenteen tuloksiin on mahdollista tutustua tämän Oskari-linkin kautta:

<https://kartat.tampere.fi/oskari>

2. Autoliikenne

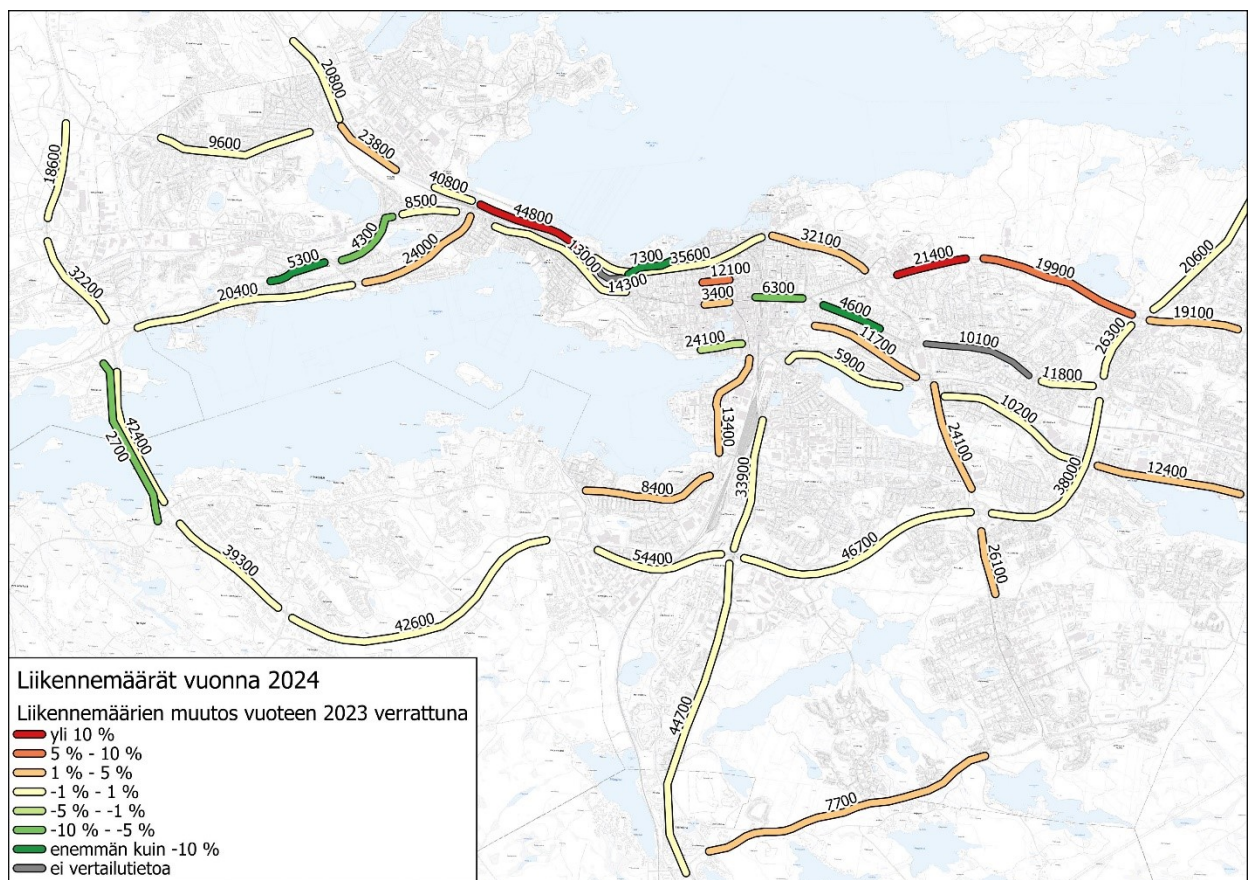
2.1 Autoliikenteen liikennelaskennat

Moottoriajoneuvojen (tästä eteenpäin autoliikenteen) liikennemäärätietoja on kerätty Tampereella vuodesta 1926 alkaen. Vuodesta 1996 eteenpäin liikennemäärätietoja on kerätty käsinlaskentojen lisäksi automaattisilla liikennelaskimilla. Lyhytaikaisten liikennelaskentojen lisäksi liikennemäärätietoja on saatavilla kaupungin liikennevaloilmaisimista, kuvantunnistuslaskimilla ja Traffic Management Finlandin liikenteen automaattisista mittausasemista (LAM-piste).

2.2 Liikennemäärät päätie- ja pääkatuverkolla

Tampereella liikennemääriä seurataan liikennevaloliittymissä olevien ilmaisimien, kuvantunnistuksen sekä liikenteen automaattisten mittauspisteiden avulla. Kuvassa 2.1. on esitetty keskimääräisiä vuorokausiliikennemääriä Tampereen seudun päätie- ja pääkatuverkolla vuonna 2024.

Vuoden 2024 aikana liikennemäärät olivat monin paikoin lievässä kasvussa. Prosentuaalisesti suurinta kasvu oli Teiskontien ja Paasikiventien poikkileikkauksissa, joissa liikennemäärät olivat vuoden 2024 aikana selvästi vuotta 2023 korkeammalla tasolla.

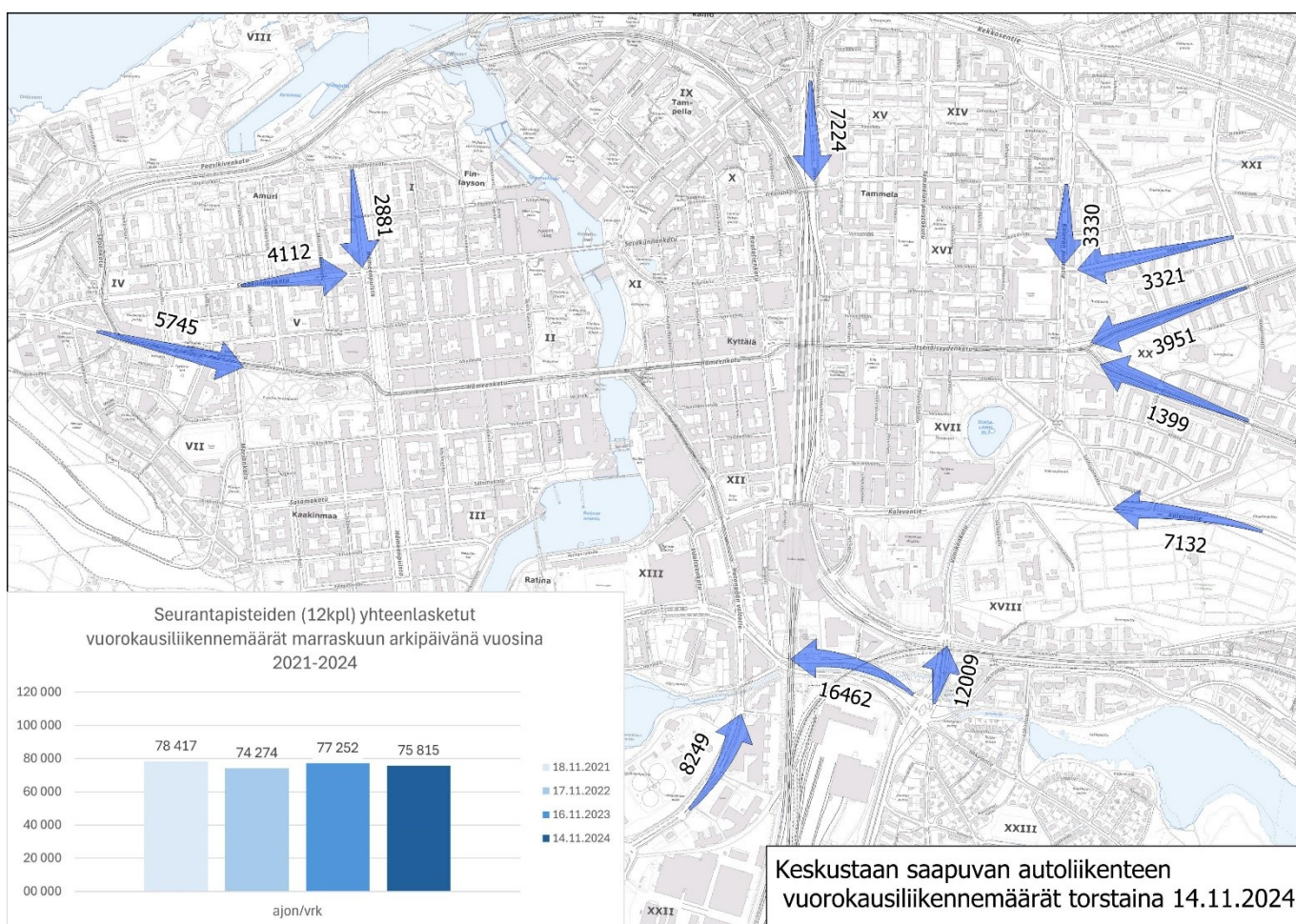


Kuva 2.1. Vuoden keskimääräisiä vuorokausiliikennemääriä (KVL) Tampereen kaupunkiseudulla 2024.

2.3 Keskustan liikennemäärät

Keskustan alueen katukohtaiset liikennemäärät ovat viime vuosien aikana vaihdelleet merkittävästi keskustan kehittämisen ja käynnissä olleiden katurakennustöiden myötä. Keskusta-alueen ajosuuntaakohtaisia arkivuorokauden kokonaisliikennemääriä marraskuussa 2024 on esitetty karttaliitteessä 1.

Kahdentoista seurannassa olevan kadun kautta keskustaan saapui marraskuun 2024 arkipäivänä aikana autoliikennettä yhteensä 75 815 ajon/vrk. Lukema oli 1,9 prosenttia vuoden 2023 vastaavaa arkipäivää vähäisempi. Keskustaan saapuvan autoliikenteen katukohtaisia liikennemääriä marraskuussa 2024 on esitetty tarkemmin kuvassa 2.2.

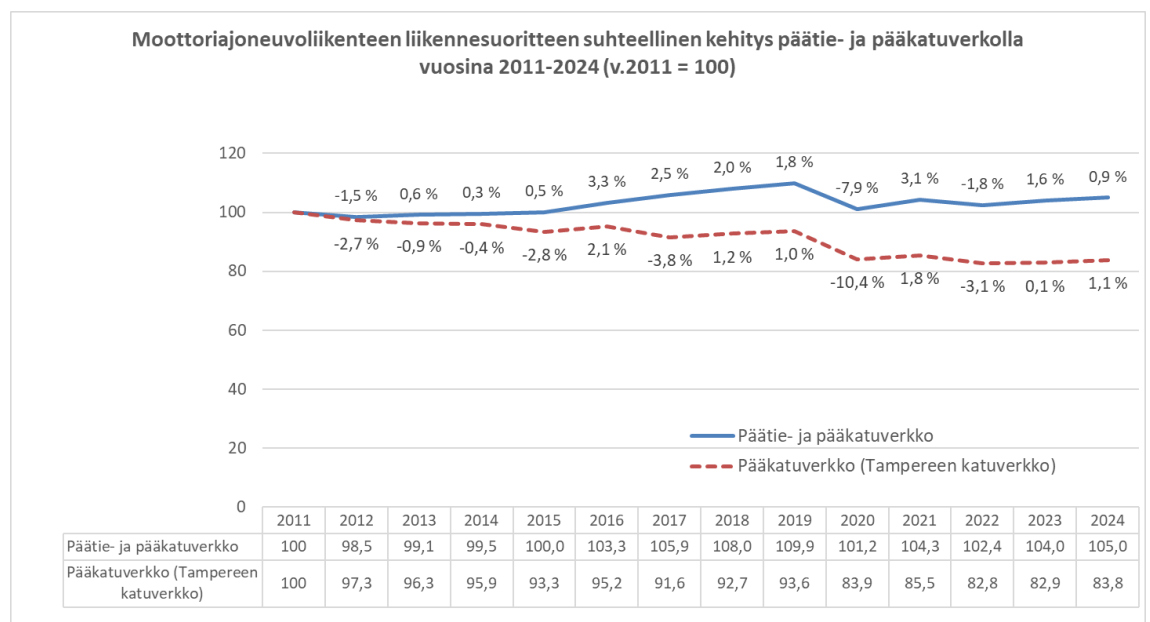


Kuva 2.2. Keskustaan saapuvan autoliikenteen määrät 14.11.2024.

2.4 Liikennesuoritteiden kehitys

Liikennemäärän kehitystä katuverkolla kuvaa liikennesuorite eli päätie- ja pääkatuverkon yhteenlaskettu ajoneuvokilometrien määrä. Kuvassa 2.3. on esitetty kuvassa 2.1 kuvatun tie- ja katuverkon yhteenlaskettu liikennesuorite keskimääräisen vuorokauden aikana vuosina 2011–2024. Liikennesuoritteiden liikennemäärätiedot on kerätty 64 pisteestä, joista 31 sijaitsee kaupungin katuverkolla.

Päätie- ja pääkatuverkon kokonaisliikennesuorite nousi Tampereella vuonna 2024 noin 0,9 prosenttia vuoteen 2023 verrattuna. Kaupungin pääkatuverkolla liikennesuorite nousi samalla tarkastelujaksolla 1,1 prosentilla.

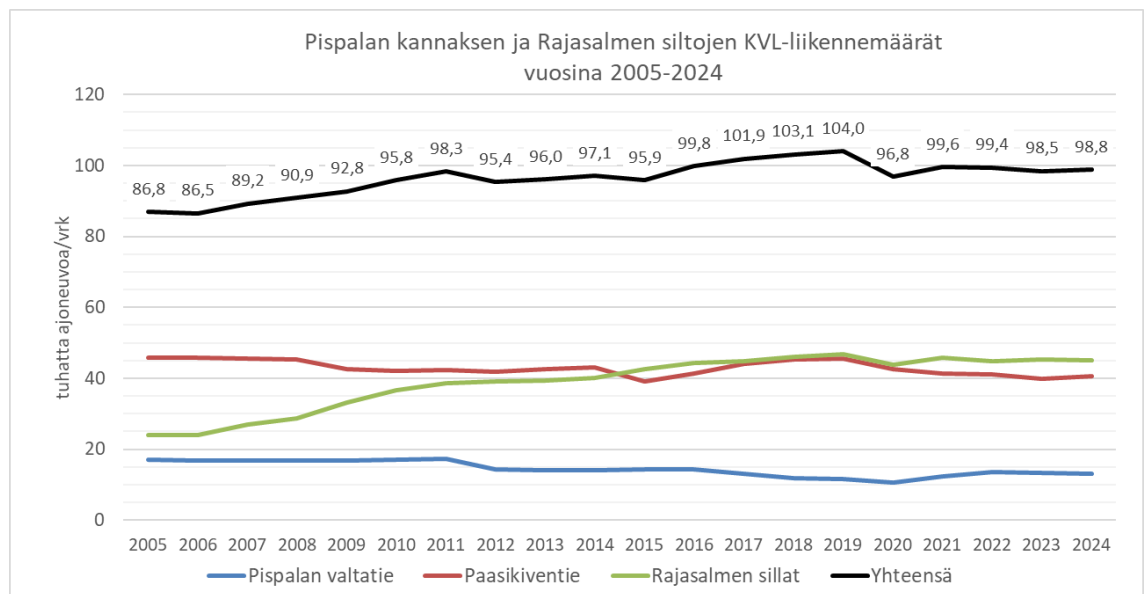


Kuva 2.3. Liikennesuoritteiden kehitys päätie- ja pääkatuverkolla.

2.5 Pispalan kannaksen ja Rajasalmen siltojen liikennemäärät

Pispalan kannaksen ja Rajasalmen siltojen ylittävän liikenteen määrä vuonna 2024 kohosi 0,3 prosentilla vuoteen 2023 verrattuna. Koronapandemiaa edeltävään huippuvuoteen 2019 verrattuna liikenteen määrä vuonna 2024 oli 5,0 prosenttia vähäisempi.

Vuonna 2024 Pispalan kannaksen ja Rajasalmen siltojen yhteenlaskettu KVL oli 98 800 ajon/vrk. Kuvassa 2.4. on esitetty Pispalan kannaksen ja Rajasalmen siltojen liikennemäärien kehitys vuosina 2005–2024.

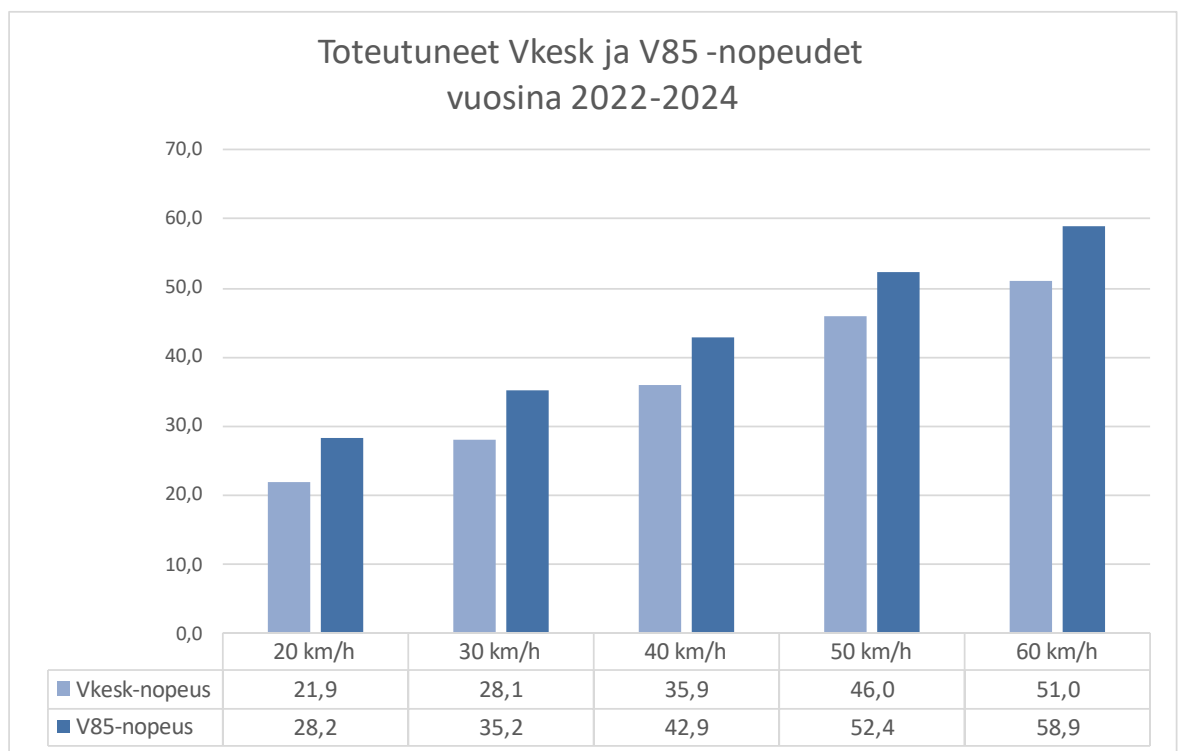


Kuva 2.4. Pispalan kannaksen ja Rajasalmen siltojen liikennemäärä vuosina 2005–2024.

2.6 Nopeusmittaukset katuverkolla

Automaattisista liikennelaskimista ja nopeusnäyttötauluista saadaan liikennemäärätietojen lisäksi ajoneuvojen ajonopeustietoja. Vuosina 2022–2024 laitteilla on tehty mittauksia yhteensä 1574 pisteessä. Pääosa mittauksista on suoritettu kohteissa, joihin kuntalaiset ovat toivoneet liikenteenrauhottamistoimenpiteitä.

Automaattilaskennoista vuosina 2022–2024 kerättyjä toteutuneita Vkesk (keskinopeus) ja V85 (nopeus, jonka 85 % ajoneuvoista alittaa) nopeuksia on esitetty kuvassa 2.5. Vuosina 2022–2024 tehdyissä mittauksissa V85-nopeus on ollut keskimäärin 4,4 km/h korkeampi kuin alueella voimassa ollut nopeakrajoitus.



Kuva 2.5. Vkesk- ja V85-nopeuksia Tampereella vuosina 2022–2024.

3. Jalankulku ja pyöräliikenne

3.1 Jalankulun ja pyöräliikenteen laskennat

Tampereen keskusta-alueella on suoritettu vuosittain jalankulun ja pyöräliikenteen käsilaskentoja vuodesta 1995 lähtien. Laskennat on suoritettu kesä- ja heinäkuussa. Laskenta-ajankohdan takia koulujen tuottama liikenne ei ole mukana. Laskennat on suoritettu maanantaista torstaihin klo 15.00–17.00 välisenä aikana. Jokaisessa laskentapisteessä on laskettu erikseen sekä jalankulkijat että pyöräilijät kahden tunnin laskentajakson ajan. Laskentojen perusteella on määritetty iltapäivän huipputunnin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrät.

Käsinlaskentojen lisäksi jalankulun ja pyöräliikenteen liikennemäärätietoja kerätään kiinteillä ja siirrettävillä automaattilaskimilla sekä liikennevaloilmaisimilla. Kiinteitä automaattilaskimia on sijoitettu pääasiassa kaupungin keskusta-alueelle sekä tärkeimmille pyöräilyreiteille keskustan ulkopuolella. Siirrettävillä automaattilaskimilla kerätään lähtötietoja erilaisten suunnitteluhankkeiden tarpeisiin sekä kuntalaisaloitteiden käsittelemiseksi.

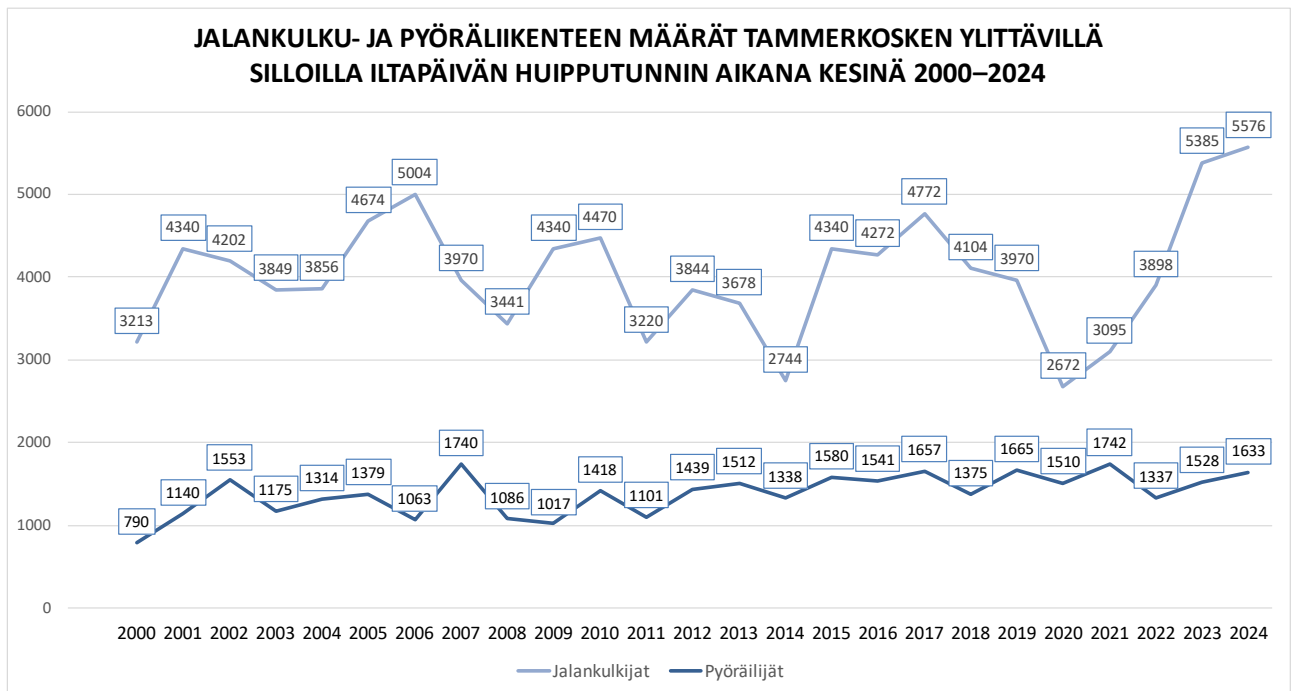
3.2 Liikennemäärien kehitys Tammerkosken ylittävillä silloilla

Tammerkosken ylittävien siltojen jalankulun ja pyöräliikenteen kesäpäivän iltapäivän huipputunnin liikennemäärät ovat olleet vuosien 2015–2024 laskennoissa keskimäärin 4 200 jalankulkijaa/huipputunti ja 1 550 pyöräilijää/huipputunti.

Kesän 2024 laskennassa pyöräliikenteen määrä Tammerkosken ylittävillä silloilla iltapäivän huipputunnin aikana oli 1633 pyöräilijää. Vuoteen 2023 verrattuna pyöräliikenteen määrä Tammerkosken ylittävillä silloilla nousi iltapäivän huipputunnin aikana noin 3 prosentilla. Pyöräliikenteen määrä kesän 2024 laskennassa oli hieman vuosien 2015–2024 keskimääräistä korkeammalla tasolla.

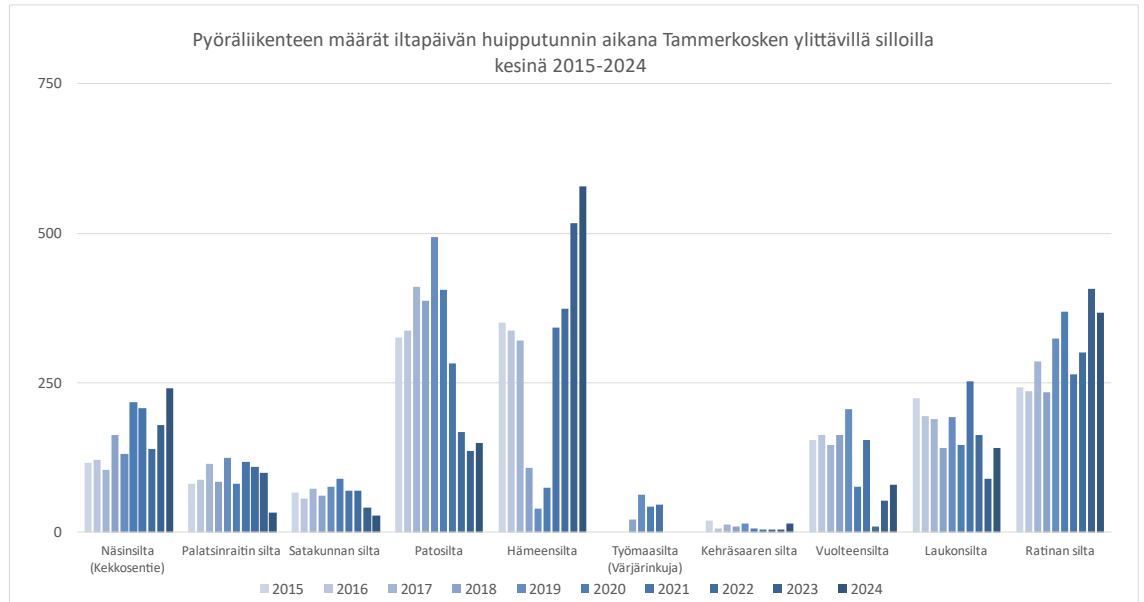
Jalankulkijoiden määrä kesän 2024 laskennassa Tammerkosken ylittävillä silloilla oli 5576 jalankulkijaa/huipputunti. Vuoteen 2023 verrattuna jalankulkijoiden määrä Tammerkosken ylittävillä silloilla nousi lähes 7 prosentilla. Jalankulkijoiden määrä kesän 2024 laskennassa oli noin 32 prosenttia vuosien 2015–2024 keskiarvoa korkeampi.

Kuvassa 3.1. esitetyissä tuloksissa on huomioitava, että yksittäisten vuosien liikkujamäärään vaikuttaa suuresti laskentapäivänä vallinnut sää sekä käynnissä olleet yleisötaapahtumat. Vuosien 2020–2021 liikennemääriin vaikutti lisäksi myös koronapandemia.



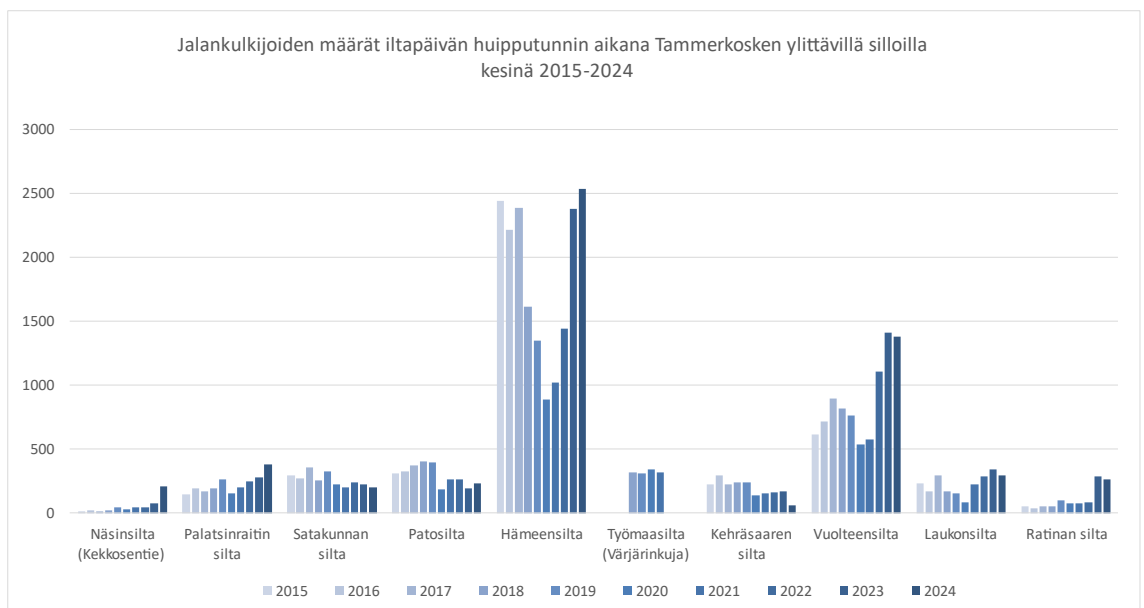
Kuva 3.1. Tammerkosken ylittävien siltojen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrät huipputunnin aikana kesinä 2000–2024.

Pyöräliikenteen jakautuminen iltapäivän huipputunnin aikana Tammerkosken ylittävillä silloilla on esitetty kuvassa 3.2. Kesien 2021–2024 laskennoissa Hämeensilta on noussut Patosillan ohi tärkeimmäksi pyöräilyreitiksi yli Tammerkosken. Tuloksia tarkasteltaessa tulee huomioida kesinä 2018–2020 käynnissä ollut Hämeensillan uudelleenrakentaminen, joka heikensi merkittävästi pyöräilyolosuhteita kyseisellä sillalla.



Kuva 3.2. Pyöräliikenteen määrä Tammerkosken ylittävillä silloilla huipputunnin aikana kesinä 2015–2024.

Jalankulkijoiden jakautuminen iltapäivän huipputunnin aikana Tammerkosken ylittävillä silloilla on esitetty kuvassa 3.3. Kuvasta erottuu Hämeenkadun rooli tärkeimpänä kävely-yhteytenä Tammerkosken yli. Kesän 2024 laskennassa yli 47 prosenttia jalankulkijoista ylitti Tammerkosken Hämeensiltaa pitkin.



Kuva 3.3. Jalankulkijoiden määrä Tammerkosken ylittävillä silloilla huipputunnin aikana kesinä 2015–2024.

3.3 Liikennemäärien kehitys Hämeenkadulla

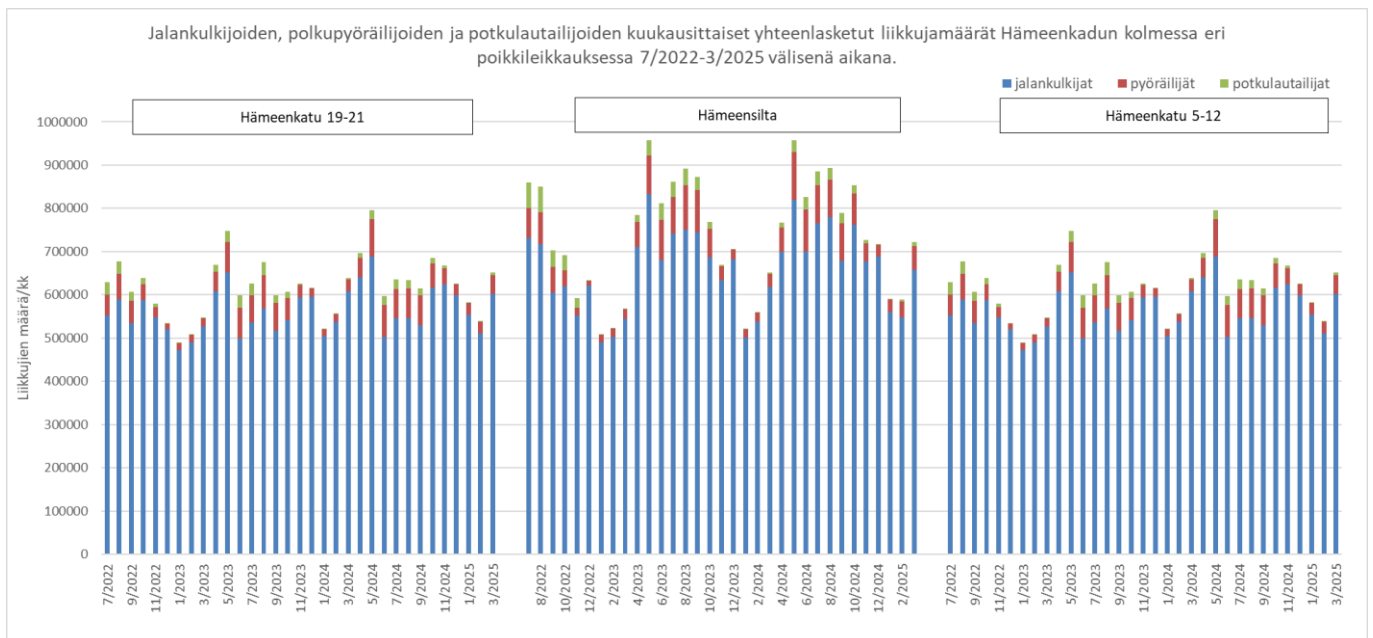
Kesän 2022 aikana Hämeenkadulla otettiin käyttöön kuvantunnistukseen pohjautuvaa jatkuvaa liikennelaskentaa kolmessa eri katupoikkileikkauksessa.

Vuonna 2024 Hämeenkadun itäosissa havaittiin yhteensä 7 000 000 jalankulkijaa (-1,8 % vuoteen 2023 verrattuna), 570 000 pyöräilijää (-0,1 %) ja 140 000 potkulautailijaa (-16,5 %). Viikkaimman kuukauden toukokuun aikana poikkileikkauksessa havaittiin 670 000 jalankulkijaa, 80 000 pyöräilijää ja 20 000 potkulautailijaa.

Hämeensillan seurantapisteessä havaittiin vuonna 2024 yhteensä 8 220 000 jalankulkijaa (+2,9 %), 730 000 pyöräilijää (+4,0 %) ja 180 000 potkulautailijaa (-15,7 %). Viikkaimman kuukauden toukokuun aikana sillan ylitti 820 000 jalankulkijaa, 110 000 pyöräilijää ja 30 000 potkulautailijaa.

Hämeenkadun länsiosissa havaittiin vuonna 2024 yhteensä 6 940 000 jalankulkijaa (+5,2 %), 590 000 pyöräilijää (+9,4 %) ja 130 000 potkulautailijaa (-20,0 %). Vuoden 2024 viikkaimman kuukauden toukokuun aikana poikkileikkauksessa havaittiin 690 000 jalankulkijaa, 90 000 pyöräilijää ja 20 000 potkulautailijaa.

Automaattilaskimien keräämiä kuukausikohtaisia liikkujamääriä on esitetty tarkemmin kuvassa 3.4.



Kuva 3.4. Jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden kuukausikohtaisia liikennemääriä Hämeenkadulla

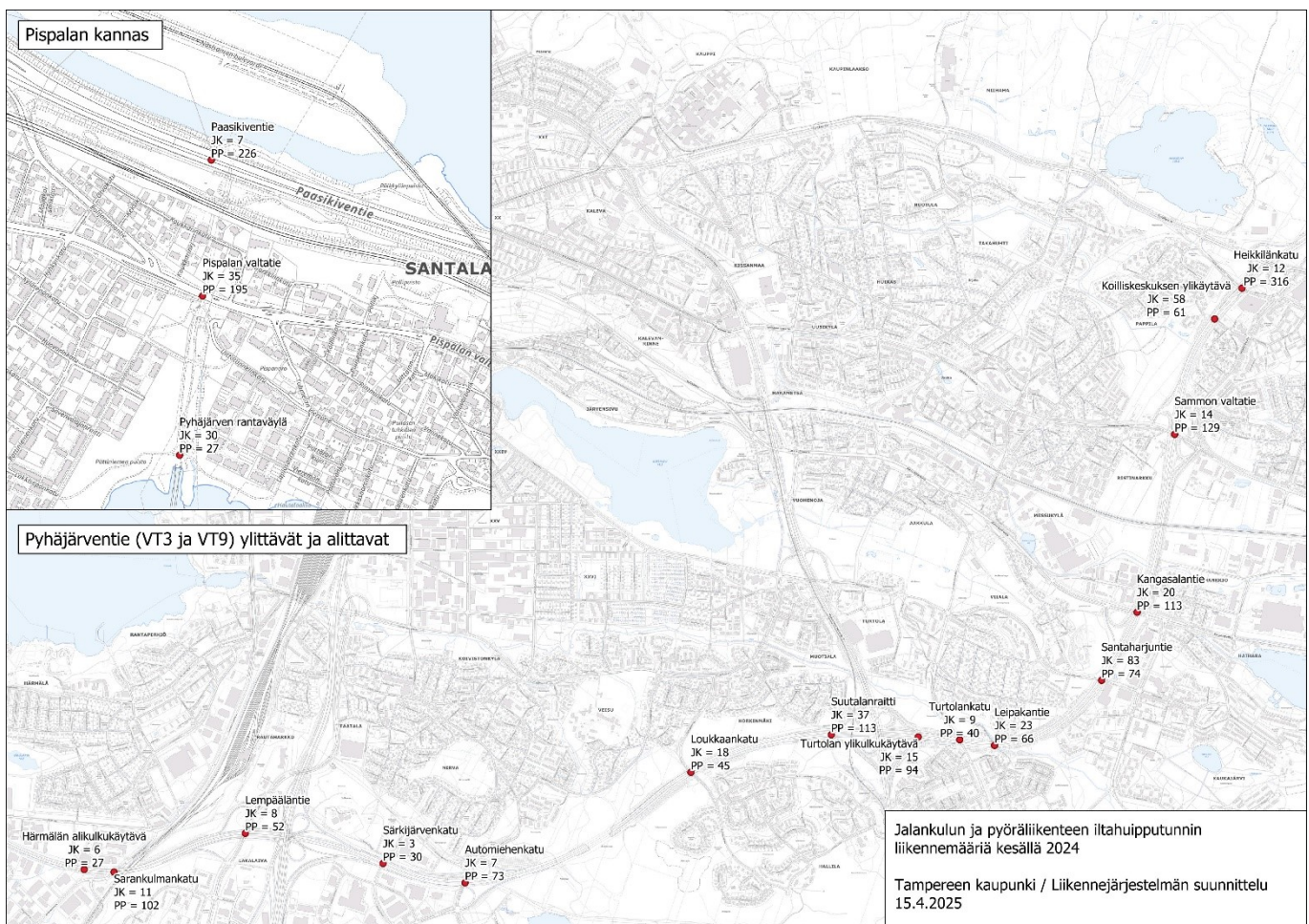
3.4 Liikennemäärien kehitys keskustan ulkopuolella

Iltapäivän huipputunnin liikennemäärien kehitystä keskustan ulkopuolella seurataan vuosittain tehtävillä kesälaskennolla Pispalan kannaksella (Uittotunnelin kohdalla) sekä Pyhäjärventien (VT3 ja VT9) silloilla ja alikuluissa.

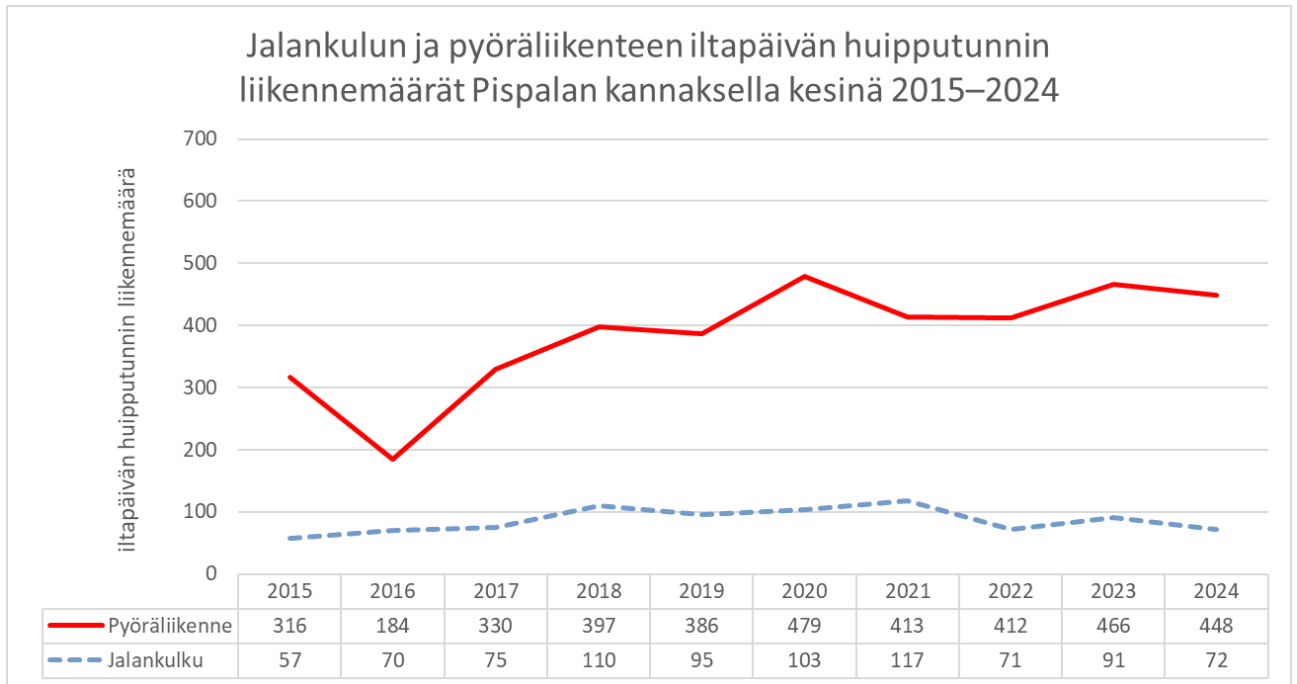
Kesän 2024 laskennassa Pispalan kannaksella havaittiin iltapäivän huipputunnin aikana yhteensä 448 pyöräilijää. Pyöräiliikenteen määrä kesän 2024 laskennassa oli 17 prosenttia vuosien 2015–2024 keskimääräistä arvoa korkeammalla tasolla. Samalla ajanjaksolla Pispalan kannaksella jalankulkijoita liikkui yhteensä 72 kappaletta, jalankulkijoiden määrä oli 16 prosenttia vuosien 2015–2024 keskiarvoa vähäisempi. (kuva 3.6)

Pyhäjärventien ylittävillä silloilla ja alikuluissa havaittiin kesän 2024 iltapäivän huipputuntilaskentojen aikana yhteensä 1335 pyöräilijää. Pyöräilijöiden määrä oli 21 prosenttia vuosien 2017–2024 keskiarvoa korkeammalla tasolla. Jalankulkijoita havaittiin vastaavana ajankohtana yhteensä 324 kappaletta. Jalankulkijoiden määrä oli 10,4 % vuosien 2017–2024 keskiarvoa korkeampi. (kuva 3.7)

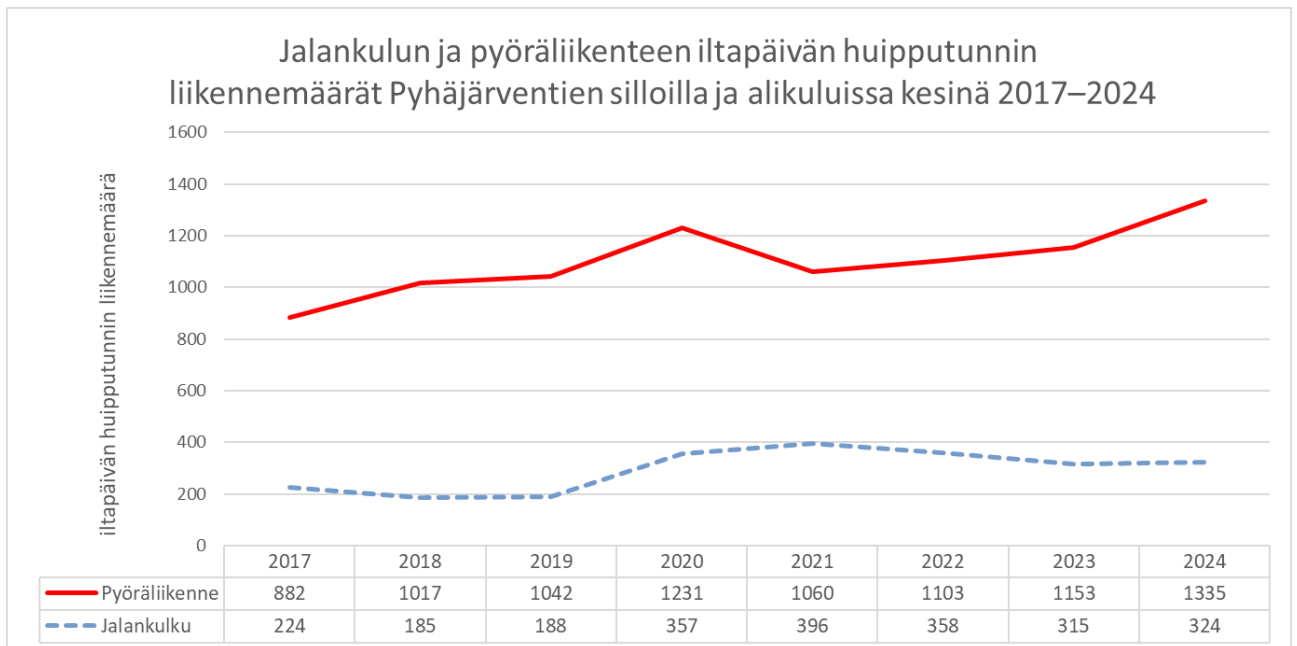
Yksittäisten laskentapisteiden tuloksia kesältä 2024 on esitetty kuvassa 3.5.



Kuva 3.5. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määriä iltapäivän huipputunnin aikana kesän 2024 laskennassa.



Kuva 3.6. Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteenlasketut liikennemäärät Pispalan kannaksella kesinä 2015–2024.

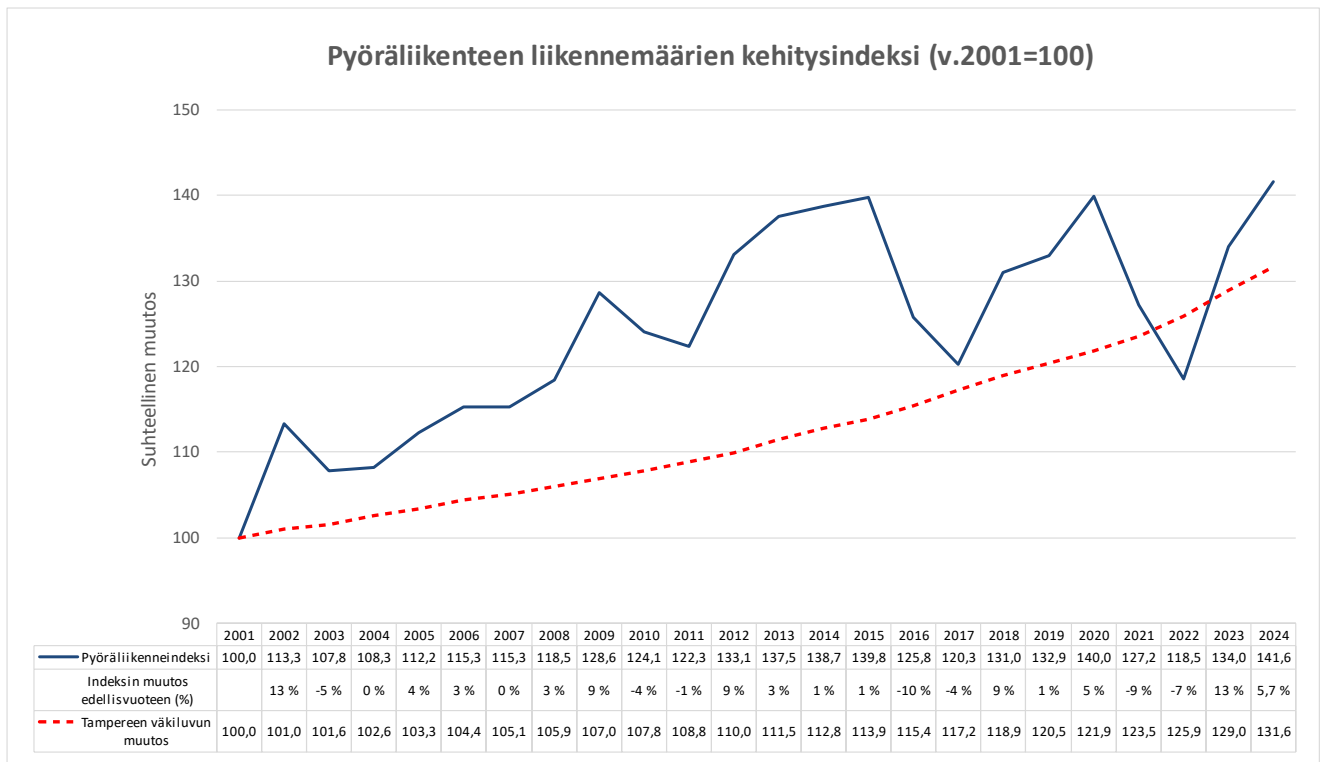


Kuva 3.7. Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteenlasketut liikennemäärät Pyhäjärventien silloilla ja alikuluissa kesinä 2017–2024.

3.5 Koneelliset jalankulun ja pyöräliikenteen laskennat

2000-luvun alusta lähtien pyöräliikenteen määriä on laskettu koneellisten mittauspisteiden avulla. Liikennelaskentaan käytetään liikennevaloliittymien yhteydessä olevia induktiosilmukoita, jalankulun ja pyöräliikenteen laskentaan tehtyjä Ecocounter-laskimia sekä vuosien 2022–2024 aikana käyttöön otettuja hahmontunnistukseen perustuvia liikenteen mittauspisteitä. Mittauspisteistä saatujen tulosten perusteella on laskettu jalankulun ja pyöräliikenteen määrän kehitystä kuvaavat indeksit.

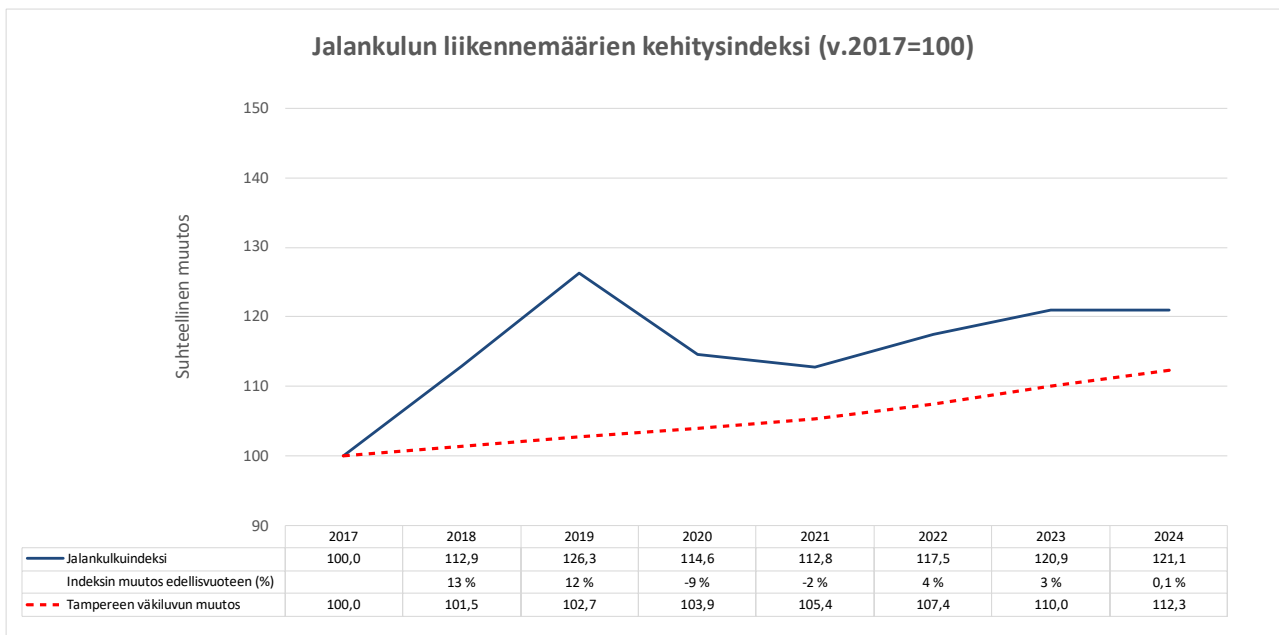
Pyöräliikenteen kehitysindeksin mukaan vuonna 2024 pyöräilymäärät nousivat vuoteen 2023 verrattuna noin 5,7 prosentilla. Koko 2000-luvun jaksoa tarkasteltaessa havaitaan, että pyöräliikenteen liikennemäärät ovat kasvaneet suhteellisesti hieman kaupungin väkiluvun kasvua nopeammin. (Kuva 3.8).



Kuva 3.8. Pyöräliikenteen liikennemäärän suhteellinen kehitys (vuosi 2001=100).

Jalankulun liikennemääristä on koostettu jalankulkijoiden liikkumista kuvaava kehitysindeksi. Pääasiassa keskusta-alueelle sijoittuvien laskimien keräämien tietojen mukaan jalankulkijamäärät nousivat vuonna 2024 yhteensä 0,1 prosenttia vuoteen 2023 verrattuna.

Indeksiä tarkasteltaessa on syytä huomioida, että seurantapisteiden vähäisen määrän vuoksi vuosien 2017–2021 tulokset ovat koko kaupungin mittakaavassa vain suuntaa antavia. Vuosien 2022–2024 aikana jalankulun seurantapisteiden määrä on moninkertaistunut ja tämän myötä myös indeksi laskentatarkkuus on merkittävästi parantunut. (kuva 3.9)



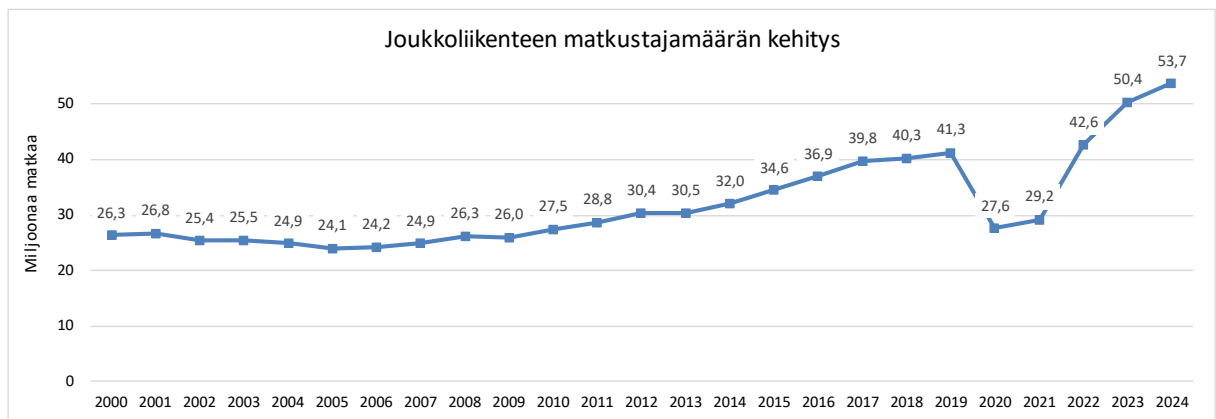
Kuva 3.9. Jalankulun liikennemäärien suhteellinen kehitys (vuosi 2017=100).

4. Joukkoliikenne

4.1 Joukkoliikenteen matkustajamäärän kehitys

Tampereen seudun joukkoliikenteen matkustajamäärät nousivat vuoden 2024 aikana 3,3 miljoonalla (6,5 prosenttia) kokonaismäärän noustessa 53,7 miljoonaan matkaan. Päivittäisiksi käyttäjämääriksi muunnettuna seudun joukkoliikenteellä tehtiin vuonna 2024 keskimäärin 147 000 matkaa päivässä.

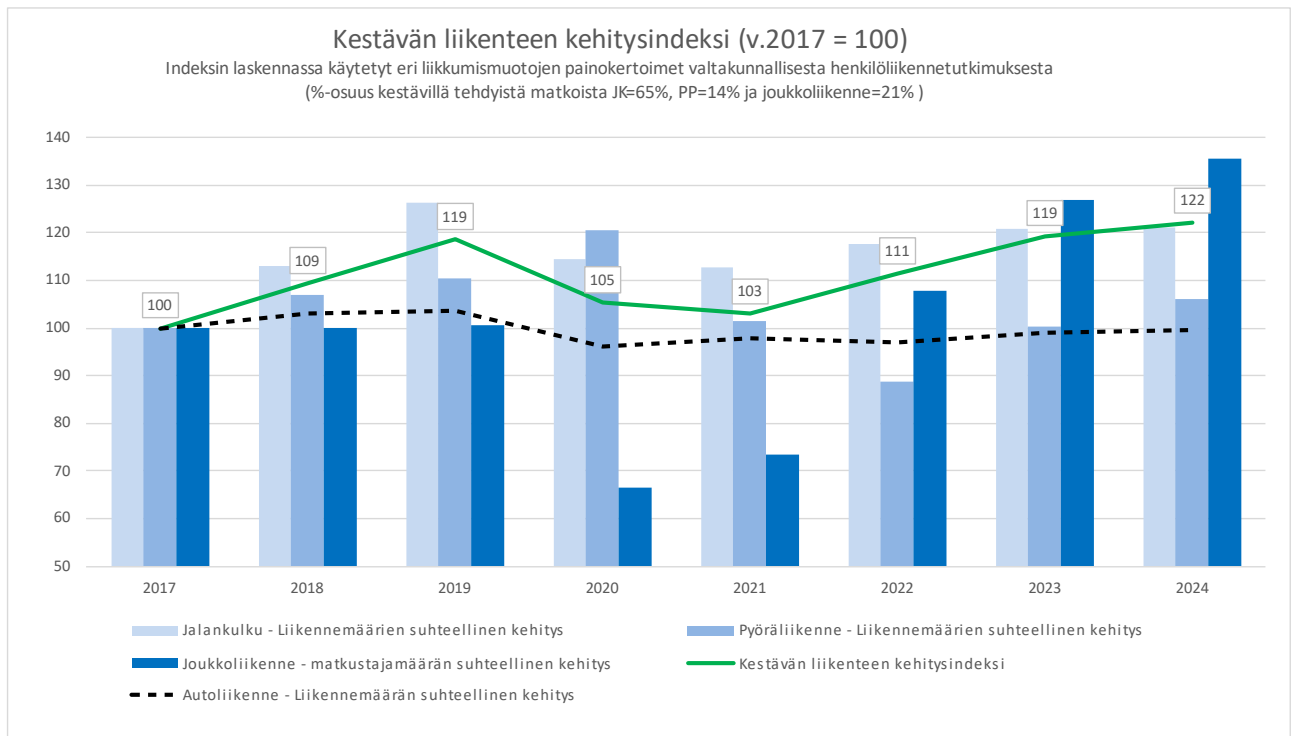
Kuvassa 4.1. on esitetty Tampereen seudun joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitys vuosien 2000–2024 aikana. Kuvaajaa tarkasteltaessa on huomioitavaa joukkoliikenteen toimialueen laajeneminen seudulliseksi kesällä 2014 sekä vuosina 2020 ja 2021 joukkoliikenteen matkustajamääriin vaikuttanut koronapandemia.



Kuva 4.1. Tampereen seudun joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitys vuosina 2000–2024.

5. Eri liikkumismuotojen liikennemäärien kehitys

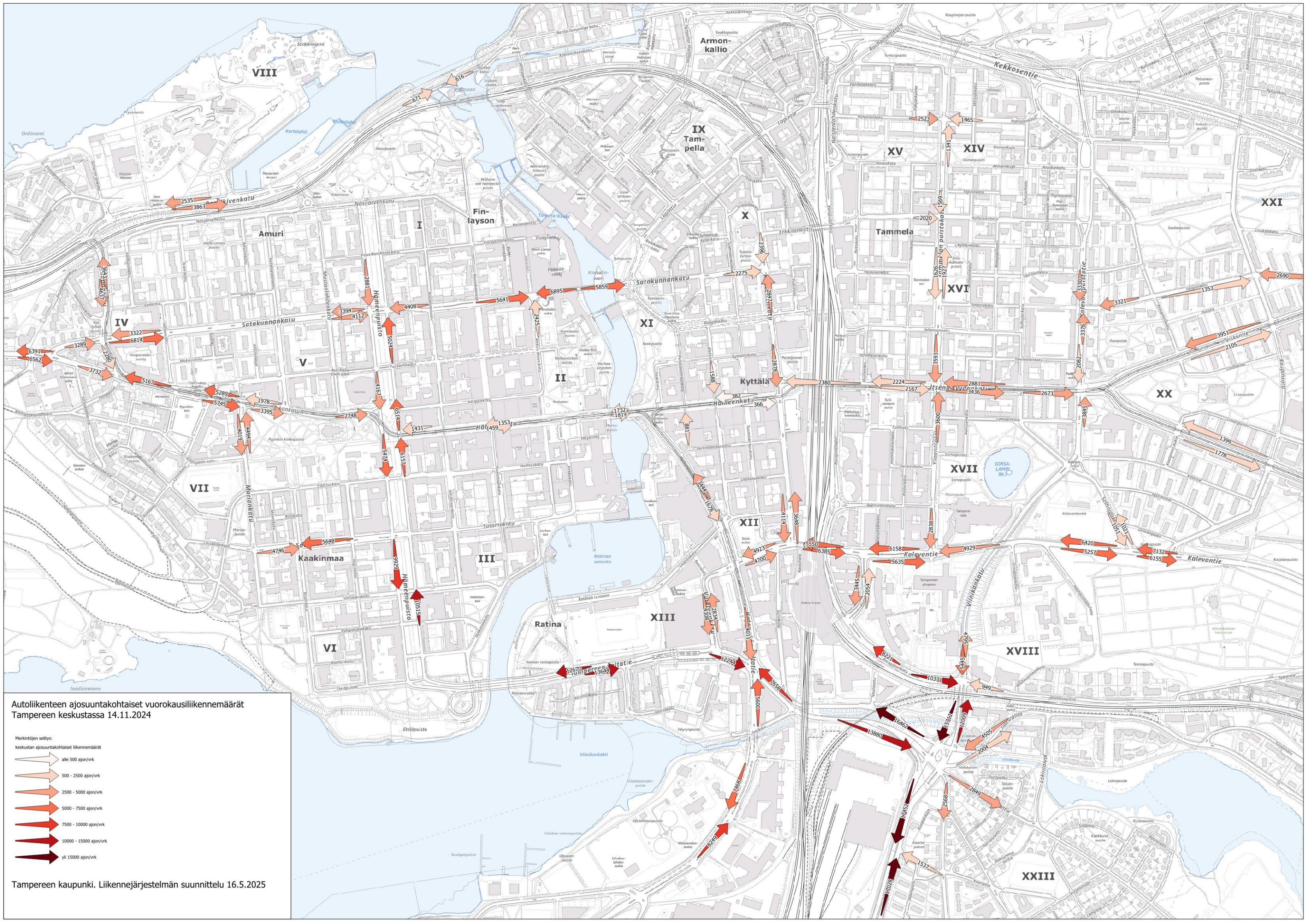
Jalankulun, pyöräliikenteen sekä joukkoliikenteen tiedoista Tampereelle on laskettu kestävän liikenteen kehitystä kuvaava indeksi. Indeksien mukaan vuoden 2024 aikana kestäväillä liikkumismuodoilla tehtiin 2,2 prosenttia enemmän matkoja kuin edeltävänä vuonna 2023. Samalla ajanjaksolla autoliikenteen liikennemäärät nousivat 0,7 prosenttia. Indeksien kehitystä vuosien 2017–2024 aikana on esitetty kuvassa 5.1.



Kuva 5.1. Kestävän liikenteen kehitysindeksi sekä eri kulkutapojen liikenne- ja käyttäjämäärien muutokset vuosien 2017–2024 aikana.

6. Lähdeluettelo

- Suomen virallinen tilasto (SVT): Väestörakenne (verkkojulkaisu)
Saantitapa: <https://stat.fi/tilasto/vaerak>
- Suomen virallinen tilasto (SVT): Moottoriajoneuvokanta (verkkojulkaisu)
Saantitapa: <https://stat.fi/tilasto/mkan>
- Traficom tilastotietokanta: Ajonkorttitiedot (verkkojulkaisu)
Saantitapa: <https://trafi2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/TraFi/>
- Väylävirasto valtion tieverkon liikennemäärät (Verkkojulkaisu)
Saantitapa: <https://suomenvaylat.vayla.fi/>



**Autoliikenteen ajosuuntakohtaiset vuorokausiliikennemäärät
Tampereen keskustassa 14.11.2024**

Merkintöjen selitys:
keskustan ajosuuntakohtaiset liikennemäärät

- alle 500 ajon/vrk
- 500 - 2500 ajon/vrk
- 2500 - 5000 ajon/vrk
- 5000 - 7500 ajon/vrk
- 7500 - 10000 ajon/vrk
- 10000 - 15000 ajon/vrk
- yli 15000 ajon/vrk

Tampereen kaupunki. Liikennejärjestelmän suunnittelu 16.5.2025